

- Anhänger
- Sattelaufleger
- Jumbozüge
- Bremsendienst
- Sandstrahlen, Verzinken und Lackierung von Großraumfahrzeugen
- Großer Schweißnachweis nach DIN 18800/ 15018
- Container in allen Ausführungen
- Klappwandaufbauten DBP
- Sonderaufbauten
- Sonderkonstruktionen
- Reparaturen, Ersatzteile



Kurt Dinkel, Karosserie- Fahrzeugbau GmbH, Postfach 1215, 97862 Wertheim

## Angebot gebrauchter DINKEL-Sattelaufleger Typ DSAPP 39000



gebrauchter DINKEL – Sattelaufleger in Dreiachsausführung, Typ DSAPP 39000 – ohne jegliche Gewährleistung, in Superleichtbauweise mit Spannschiebeplanenaufbau, Schiebverdeck, Portaltüren, Palettenkasten und Mitnahmestaplerhalterung

Baujahr	2012	
Technisches Gesamtgewicht	39.000	kg
Zul. Achslast (technisch 27.000 kg)	24.000	kg
Zul. Sattellast	12.000	kg
Leergewicht nach DIN	5.240	kg

Halshöhe inkl. Boden	ca.	120	mm
Sattelnkupplungshöhe, unbeladen	ca.	1.120	mm
Gesamthöhe unbeladen	ca.	4.040	mm*
(über Sattelnkupplung und Türen gemessen)			
Außenbreite		2.550	mm
Außenbreite über Dachgurt	ca.	2.550	mm
Innenhöhe unter Querspiegel	ca.	2.730	mm
Innenlänge im Lichten	ca.	13.620	mm
Innenbreite im Lichten	ca.	2.480	mm
(nicht zwischen Dachgurt und Rungen oben)			
seitlich, lichte Ladehöhe durch Dachgurt und Dichtlippe um ca. 100 mm eingeschränkt			

Es gelten ausschließlich unsere AGB als vereinbart. Eigentumsvorbehalt ist grundsätzlich vereinbart

Hauptniederlassung: Kurt Dinkel Karosserie-Fahrzeugbau GmbH; Schwarzwaldstraße 16; 97877 Wertheim USt.-ID Nr. DE811 259 483  
 Telefon: (09342) 96400 Telefax: (09342) 964039 Steuer-Nr.: 803 19 11 106

Zweigniederlassung: ;

Kurt Dinkel Karosserie-Fahrzeugbau GmbH  
 Landner Wäsche 7  
 09618 Brand-Erbisdorf

Telefon (037322) 330-0  
 E-Mail info@kdinkel.com  
 Internet www.kdinkel.com

Telefax  
 Buchhaltung 330-19  
 Technik 330-39

Bankverbindungen  
 Volksbank Main-Tauber e. G. DE10 6739 0000 0000 8202 02 (GENODE61WTH)  
 Baden-Württembergische Bank DE74 6005 0101 0008 5828 36 (SOLADEST600)

Geschäftsführer: Christoph Dinkel  
 Sitz der Gesellschaft: Wertheim  
 Registergericht: Mannheim HRB 570246-W

## Blatt 2 zum Angebot

### Sattelfahrgestell in Superleichtbauweise:

Spezialstahlrahmen aus hochfesten Feinkornstählen. 3-Achs-Anordnung.  
Außenrahmen in gelochter angeschrägter Ausführung für Zurrgurteinhängung,  
Lochabstand ca. alle 250 mm.

Kotflügel über den Achsen.

**Trägerhals nicht ausgelegt für Punktbelastung; absattelbar im beladenen Zustand.**

Teleskopstützwinde mit Last- und Schnellgang.

**Aufnahmevorrichtung für einen Mitnahmestapler mit klappbaren Rädern**

### Aufbau:

DINKEL – Spezialaufbau

Quadratischer Aludachgurt mit Schiebeverdeck;

Beidseitig verschiebbar – Ausführung Dinkel

zur Aufnahme von seitlichen Spannschiebeplanen, Schiebeverdeck mit selbsttragenden Aludachgurt ( nicht demontierbar ).

Drei Schieberungen je Seite.

Endrungen feststehend, längs in Fahrtrichtung gestellt in feuerverzinkter Ausführung.

**Gewichtsoptimierte Stirnwand aus Wabenprofil, Höhe bis Unterkante Verdeckgestell.**

Heckseitig doppelflügelige Türen in RAL 2017, Verkehrsblau mit je Türflügel zwei innenliegenden Drehstangen-verschlüssen, Türen umschlag- und arretierbar, mittels Spezialfeststellern. mit Gebrauchsspuren

Seitlich beidseitig, vier Reihen 100 er stapelbare Alulatten mit Nut- und Feder.

Unterste Reihe Alueinstecklatten, als Palettenanschlagleiste verwendbar; am Außenrahmen genietet Anschläge zur Stabilisierung/Seitenbelastung der untersten Einstecklatte.

### Boden je nach Zustand mit Gebrauchsspuren:

24 mm Siebdruckplatten mit Glasfaserverstärkung, raue Oberfläche.

Staplerbefahrbar nach DIN-Norm, Staplerachslast max. 5.460 kg.

Außenrahmen mit Oberfläche bündig.

### Bremsen mind. 30 %:

WABCO Druckluftbremsanlage mit EBS nach EG-Norm 71/320 EWG inkl. PREV (Park-Löse-Sicherheitsventil).

Federspeicherbremszylinder als Standbremse und Pneumatisches Hebe-/Senkventil. Druckluftbehälterausführung in Aluminium.

### Achsen:

Drei x 9.000 kg Achsen mit Integral Bremscheiben **22,5 Zoll**, Durchmesser 230 und Knorr- Bremssätteln. Achsfabrikat Sauer/SAF  
Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung.

### **Blatt 3 zum Angebot**

#### **Bereifung:**

Einfachbereifung 385/55 R 22,5 - 6-fach, verschiedene Hersteller wie etwa Bridgestone, Goodyear oder Michelin mit Gebrauchsspuren entsprechend der Laufleistung  
montiert auf ALCOA Dura-Bright Aluminium-Felgen 11.75x22.5, ET120 mm, 26 mm

#### **Beleuchtung:**

Nach EG-Norm inkl. Seitenleuchten und Begrenzungsleuchten  
V-Leitung 15-polig.  
zusätzlicher Rückfahrscheinwerfer,  
Stecker 13-polig für Mitnahmestapler

#### **Lackierung:**

Sämtliche Stahlteile vor Lackierung sandgestrahlt und grundiert.  
Fahrgestell in MB 7350 -novagrau  
Heckrungen feuerverzinkt, Mittelrungen KTL beschichtet schwarz,  
Kunststoffteile schwarz  
Felgen in werksilber  
Aufbau in RAL-Farbtönen, 5017 verkehrsblau unter Verwendung von Acryllacken.

#### **Sonderausstattung:**

- DEKRA-Abnahme
- Ladungssicherungsplane, Schnellspannverschlüsse, beidseitig Bediengriffe, Schnellspannverschlüsse in RAL 5017 Verkehrsblau mit „Reinert-Schriftzug“
- ECE Tafeln
- Sattellast im Leerzustand bei angehängtem Stapler und beiden entlüfteten Achsen ca. 720 kg (BO-Kraftkreis wird im gelifteten Zustand nicht eingehalten)
- Halter für Leiter rechts über Palettenkasten
- links Halter für Einstecklatten über Palettenkasten
- Zollschnurhalter an Stirnwand
- gekröpfter Werkzeugkasten am Heck montiert
- retroreflektierende Konturmarkierungen seitlich und heckseitig
- Sattel in Sonder-Leichtbau
- Staplerhalterung für Mitnahmestapler mit klappbaren Rädern
- mit oder ohne Palettenkasten
- Unterfahrschutz
- Reifendruck-Kontrollsystem Wabco - teilweise
- Bremsbelagsverschleißanzeige - teilweise

**Angebotspreis NETTO**

**10.800 €**

Der genannten Preise verstehen sich zuzüglich der gesetzl. MwSt.





seit 1540

Karosserie – Fahrzeugbau

**Blatt 4 zum Angebot**



Lieferung solange Vorrat reicht – z-Zt. Ca. 45 Einheiten, Zwischen- oder Weiterverkauf vorbehalten

Lieferung ab Brand-Erbisdorf / Lieferzeit nach Vereinbarung /kurzfristig