

- Anhänger
- Sattelaufleger
- Jumbozüge
- Bremsendienst
- Sandstrahlen, Verzinken und Lackierung von Großraumfahrzeugen
- Großer Schweißnachweis nach DIN 18800/ 15018
- Container in allen Ausführungen
- Klappwandaufbauten DBP
- Sonderaufbauten
- Sonderkonstruktionen
- Reparaturen, Ersatzteile



Kurt Dinkel, Karosserie- Fahrzeugbau GmbH, Postfach 1215, 97862 Wertheim

Angebot gebrauchter DINKEL-Sattelaufleger Typ DSAPP 39000



gebrauchter DINKEL – Sattelaufleger in Dreiachsenausführung, Typ DSAPP 39000 – ohne jegliche Gewährleistung, in Superleichtbauweise mit Spannschiebeplanenaufbau, Schiebverdeck, Portaltüren, Palettenkasten und Mitnahmestaplerhalterung

Baujahr	2012	
Technisches Gesamtgewicht	39.000	kg
Zul. Achslast (technisch 27.000 kg)	24.000	kg
Zul. Sattellast	12.000	kg
Leergewicht nach DIN	5.240	kg

Halshöhe inkl. Boden	ca.	120	mm
Sattelpkupplungshöhe, unbeladen	ca.	1.120	mm
Gesamthöhe unbeladen	ca.	4.040	mm*
(über Sattelpkupplung und Türen gemessen)			
Außenbreite		2.550	mm
Außenbreite über Dachgurt	ca.	2.550	mm
Innenhöhe unter Querspiegel	ca.	2.730	mm
Innenlänge im Lichten	ca.	13.620	mm
Innenbreite im Lichten	ca.	2.480	mm
(nicht zwischen Dachgurt und Rungen oben)			
seitlich, lichte Ladehöhe durch Dachgurt und Dichtlippe um ca. 100 mm eingeschränkt			

Es gelten ausschließlich unsere AGB als vereinbart. Eigentumsvorbehalt ist grundsätzlich vereinbart

Hauptniederlassung: Kurt Dinkel Karosserie-Fahrzeugbau GmbH; Schwarzwaldstraße 16; 97877 Wertheim USt.-ID Nr. DE811 259 483
 Telefon: (09342) 96400 Telefax: (09342) 964039 Steuer-Nr.: 803 19 11 106

Zweigniederlassung: ;

Kurt Dinkel Karosserie-Fahrzeugbau GmbH
 Landner Wäsche 7
 09618 Brand-Erbisdorf

Telefon (037322) 330-0
 E-Mail info@kdinkel.com
 Internet www.kdinkel.com

Telefax
 Buchhaltung 330-19
 Technik 330-39

Bankverbindungen
 Volksbank Main-Tauber e. G. DE10 6739 0000 0000 8202 02 (GENODE61WTH)
 Baden-Württembergische Bank DE74 6005 0101 0008 5828 36 (SOLADEST600)

Geschäftsführer: Christoph Dinkel
 Sitz der Gesellschaft: Wertheim
 Registergericht: Mannheim HRB 570246-W

Blatt 2 zum Angebot

Sattelfahrgestell in Superleichtbauweise:

Spezialstahlrahmen aus hochfesten Feinkornstählen. 3-Achs-Anordnung.
Außenrahmen in gelochter angeschrägter Ausführung für Zurrgurteinhängung,
Lochabstand ca. alle 250 mm.

Kotflügel über den Achsen.

Trägerhals nicht ausgelegt für Punktbelastung; absattelbar im beladenen Zustand.

Teleskopstützwinde mit Last- und Schnellgang.

Aufnahmevorrichtung für einen Mitnahmestapler mit starren Rädern

Aufbau:

DINKEL – Spezialaufbau

Quadratischer Aludachgurt mit Schieberverdeck;

Beidseitig verschiebbar – Ausführung Dinkel

zur Aufnahme von seitlichen Spannschiebeplanen, Schieberverdeck mit selbsttragenden Aludachgurt (nicht demontierbar).

Drei Schieberungen je Seite.

Endrungen feststehend, längs in Fahrtrichtung gestellt in feuerverzinkter Ausführung.

Neue gewichtsoptimierte Stirnwand aus Wabenprofil, Höhe bis Unterkante Verdeckgestell, lackiert nach Kundenwunsch in RAL-Farbton.

Neue Heckseitig doppelflügelige Türen in RAL in RAL-Farbton, mit je Türflügel zwei innenliegenden Drehstangen-verschlüssen, Türen umschlag- und arretierbar, mittels Spezialfeststellern.

Seitlich beidseitig, vier Reihen 100 er stapelbare Alulatten mit Nut- und Feder.

Unterste Reihe Alueinstecklatten, als Palettenanschlagleiste verwendbar; am

Außenrahmen genietet Anschläge zur Stabilisierung/Seitenbelastung der untersten Einstecklatte.

Boden je nach Zustand mit Gebrauchsspuren:

24 mm Siebdruckplatten mit Glasfaserverstärkung, raue Oberfläche.

Staplerbefahrbar nach DIN-Norm, Staplerachslast max. 5.460 kg.

Außenrahmen mit Oberfläche bündig.

Bremsen mind. 30 %:

WABCO Druckluftbremsanlage mit EBS nach EG-Norm 71/320 EWG inkl. PREV (Park-Löse-Sicherheitsventil).

Federspeicherbremszylinder als Standbremse und Pneumatisches Hebe-/Senkventil.

Druckluftbehälterausführung in Aluminium.

Achsen:

Drei x 9.000 kg Achsen mit Integral Bremscheiben **22,5 Zoll**, Durchmesser 230 und Knorr- Bremssätteln. Achsfabrikat Sauer/SAF

Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung.

Blatt 3 zum Angebot

Bereifung:

Einfachbereifung 385/55 R 22,5 - 6-fach, verschiedene Hersteller wie etwa Bridgestone, Goodyear oder Michelin mit Gebrauchsspuren entsprechend der Laufleistung
montiert auf ALCOA Dura-Bright Aluminium-Felgen 11.75x22.5, ET120 mm, 26 mm

Beleuchtung:

Nach EG-Norm inkl. Seitenleuchten und Begrenzungsleuchten
V-Leitung 15-polig.
zusätzlicher Rückfahrscheinwerfer,
Stecker 13-polig für Mitnahmestapler

Lackierung:

Sämtliche Stahlteile vor Lackierung sandgestrahlt und grundiert.
Fahrgestell in MB 7350 -novagrau
Heckrungen feuerverzinkt, Mittelrungen KTL beschichtet schwarz,
Kunststoffteile schwarz
Felgen in werksilber
Aufbau in RAL-Farbtönen nach Kundenwunsch unter Verwendung von Acryllacken.

Sonderausstattung:

- DEKRA-Abnahme und TÜV neu
- **Neue Ladungssicherungspläne, Schnellspannverschlüsse, beidseitig Bediengriffe, Schnellspannverschlüsse in RAL –Farbtönen nach Kundenwunsch**
- ECE Tafeln
- Sattellast im Leerzustand bei angehängtem Stapler und beiden entlüfteten Achsen ca. 720 kg (BO-Kraftkreis wird im gelifteten Zustand nicht eingehalten)
- Halter für Leiter rechts über Palettenkasten
- links Halter für Einstecklatten über Palettenkasten
- Zollschnurhalter an Stirnwand
- gekröpfter Werkzeugkasten am Heck montiert
- retroreflektierende Konturmarkierungen seitlich und heckseitig
- Sattel in Sonder-Leichtbau
- **Staplerhalterung für Mitnahmestapler mit starren Rädern**
- mit oder ohne Palettenkasten
- Unterfahrschutz
- Reifendruck-Kontrollsystem Wabco - teilweise
- Bremsbelagsverschleißanzeige - teilweise

Angebotspreis NETTO

18.000 €

Der genannten Preise verstehen sich zuzüglich der gesetzl. MwSt.



seit 1540

Karosserie – Fahrzeugbau

Blatt 4 zum Angebot

Referenzfahrzeuge



Lieferung solange Vorrat reicht – z-Zt. Ca. 45 Einheiten, Zwischen- oder Weiterverkauf vorbehalten

Lieferung ab Brand-Erbisdorf / Lieferzeit nach Vereinbarung



Blatt 5 zum Angebot