

- Anhänger
- Sattelaufleger
- Jumbozüge
- Bremsendienst
- Sandstrahlen, Verzinken und Lackierung von Großraumfahrzeugen
- Großer Schweißnachweis nach DIN 18800/ 15018
- Container in allen Ausführungen
- Klappwandaufbauten DBP
- Sonderaufbauten
- Sonderkonstruktionen
- Reparaturen, Ersatzteile



Kurt Dinkel, Karosserie- Fahrzeugbau GmbH, Postfach 1215, 97862 Wertheim

Angebot gebrauchter DINKEL-Stahltransport-Langmaterial Auflieger



Gebrauchter DINKEL – Pritschen - Sattelanhänger für den Stahltransport
in Einachsenausführung **Typ DSAPV 22000**
ohne jegliche Garantie und Gewährleistung, **Irrtum, Zwischen- oder Weiterverkauf**
vorbehalten

Baujahr 12/2012

Technische Daten:

Aufbau in den Maßen im Lichten	ca. 12.500 x 2.480 x 700 mm
Außenbreite	2.550 mm
Satteldruck	12.000 kg
Achsdruck, zulässig	10.000 kg
Achsdruck, technisch	10.000 kg
Sattelkupplungshöhe	ca. 1.120 mm unbeladen
Halshöhe inkl. Boden	ca. 235 mm

Der Sattelanhänger ist ausgerüstet mit DINKEL-Gestängezwanglenkung.
(Gestängelenkung - kein Seil)

Es gelten ausschließlich unsere AGB als vereinbart. Eigentumsvorbehalt ist grundsätzlich vereinbart

Hauptniederlassung: Kurt Dinkel Karosserie-Fahrzeugbau GmbH; Schwarzwaldstraße 16; 97877 Wertheim USt.-ID Nr. DE811 259 483
Telefon: (09342) 96400 Telefax: (09342) 964039 Steuer-Nr.: 803 19 11 106

Zweigniederlassung: ;
Kurt Dinkel Karosserie-Fahrzeugbau GmbH
Landner Wäsche 7
09618 Brand-Erbisdorf

Telefon (037322) 330-0
E-Mail info@kdinkel.com
Internet www.kdinkel.com

Telefax
Buchhaltung 330-19
Technik 330-39

Bankverbindungen
Volksbank Main-Tauber e. G. DE10 6739 0000 0000 8202 02 (GENODE61WTH)
Baden-Württembergische Bank DE74 6005 0101 0008 5828 36 (SOLADEST600)

Geschäftsführer: Christoph Dinkel
Sitz der Gesellschaft: Wertheim
Registergericht: Mannheim HRB 570246-W

Blatt 2 zum Angebot

**Achse zwangsgelenkt, Scheibenbremse
3-fach 435/50 R 22,5
WABCO, Luftfederung mit Heben und Senken**

Seitlich Alubordwände, Höhe ca. 700 mm mit Planösenprofil, aushäng- und abklappbar. 4 Bordwände je Seite; Bordwände gleichmäßig in der Länge aufgeteilt. Rückwand mittig geteilt.

Stirnwand mit 4 Zurrpositionen in Profilierung integriert, Einbauhöhe ca. 600 mm von Oberkante Pritschenboden.

Stirnwand bündig, ohne Einschränkung der seitlichen, lichten Einladefläche.

27 mm Siebdruckboden in Verbindung mit „neuen“ Ladungssicherungsschienen.

spezielles Ladungssicherungssystem für den Stahltransport

- 9 x bodenbündig, quer in Fahrtrichtung montierte, Korbprofile „neu“ über die gesamte Fahrzeugbreite; 1. Leiste von Innenkante Stirnwand bis Anfang Leiste ca. 880 mm dann ca. alle 1.250 mm, 5. Leiste ca. mittig bei 6.250 mm
- gelochter, angeschrägter Außenrahmen für Zurrurteinhängung, Lochabstand ca. alle 200 mm; Bordwandnutzhöhe ca. 650 mm

Rückfahrvideosystem direkt unter Mittelrunge montiert

Fahrzeug kann in Brand-Erbisdorf besichtigt werden

Gekauft wie gesehen, Gebrauchtfahrzeug
ohne technische Durchsicht
ohne TÜV neu

Angebotspreis NETTO

12.600 €

Der genannten Preise verstehen sich zuzüglich der gesetzl. MwSt.





seit 1540

Karosserie – Fahrzeugbau

Blatt 3 zum Angebot



Lieferung solange Vorrat reicht – Irrtum, Zwischen- oder Weiterverkauf vorbehalten
Lieferung ab Brand-Erbisdorf / Lieferzeit nach Vereinbarung / kurzfristig

Ihr Ansprechpartner vor Ort in Brand-Erbisdorf: Herr Herr Teubner, 037322 - 33020